

CARTA ABERTA DE APELO DA COMUNIDADE DA GÁVEA

A OBRA DO METRÔ DA GÁVEA TORNOU-SE UM COMPROVADO PERIGO PARA O BAIRRO.

A ESTAÇÃO GÁVEA PRECISA SER CONCLUÍDA PARA A SEGURANÇA E BEM DA POPULAÇÃO

A AMAGÁVEA - Associação de Moradores e amigos da Gávea, através desta, solicita com máxima urgência as providências cabíveis dos entes públicos – Executivo, Judiciário, Ministério Público e órgãos de controle –, para viabilizar a conclusão da obra do **Terminal Gávea – Linha 4**. Hoje, sete anos após a paralisação e abandono das obras, o status indubitavelmente é de perigo para a população e de riscos estruturais nos prédios comerciais e particulares do entorno. Um preocupante cenário amparado por laudos técnicos de especialistas.

Recentemente, O Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro (TCE-RJ) determinou pela quinta vez que o Governo do Estado adote medidas para reduzir os riscos das obras do Metrô Gávea, e há três Ações Cíveis Públicas em tramitação sem data de solução. Tememos que uma provável inércia técnico-processual possa estar afetando decisões concretas para a retomada da obra, deixando a comunidade local em um estado de crescente vulnerabilidade frente aos riscos que se somam com o tempo.

No entanto, até a presente data, nada de efetivo aconteceu para concluir a Estação Gávea ou restaurar a área comprometida pela obra abandonada que deixou crateras abertas e instabilidades causadas por escavações e manipulações profundas do solo. Em 2018, os buracos foram inundados para mitigar os riscos, mas após quase cinco anos sem tratamento adequado o cenário é de perigo e insegurança nesta área do bairro. Em fevereiro deste ano, o exemplo do incidente na obra do Metrô de São Paulo (Linha 6 – Laranja), que causou o desmoronamento de um pedaço da Marginal Tietê, deixou moradores e ocupantes dos prédios particulares e comerciais do entorno da Estação Gávea em estado de alerta.

As obras do Terminal Gávea – Linha 4 foram paralisadas em 2015. Desde então, a AMAGÁVEA, como representante da comunidade, colheu mais de 11 mil assinaturas em um abaixo-assinado legítimo de moradores, profissionais, cariocas e visitantes da Gávea; enviou ofícios; participou de reuniões públicas, discussões com especialistas e audiências com governadores; organizou manifestações e contou com o apoio e cobertura da Imprensa (O Globo, Revista Exame, TV Bandeirantes, TV Record). Em anos recentes, a AMAGÁVEA teve acesso a dois laudos técnicos que ratificam os perigos para a população e para as edificações do bairro mais próximos da alça oeste, local onde seria a futura estação: o relatório da Rio Trilhos e o da Escola de Engenharia da PUC- Rio Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (Ver abaixo linha do tempo das ações).

Dito isso, a AMAGÁVEA invoca que os Poderes Executivo, Judiciário e Legislativo atuem alinhados e de forma mais efetiva para a resolução desse problema que se tornou uma “ferida aberta” no bairro da Gávea. Por fim, pedimos encarecidamente que os órgãos competentes atualizem oficialmente a comunidade sobre as condições físicas dessa área.

Aproveitamos a oportunidade para deixar registrado que qualquer evento sinistro em consequência do atual abandono será da responsabilidade única dos órgãos públicos; além da culpa individual dos seus gestores pela omissão e falta de providências efetivas que se verifica desde a paralisação das obras. Uma situação que persiste há anos, mesmo após sucessivos apelos dos moradores da Gávea, cobranças da imprensa, e alertas de laudos técnicos de especialistas já encaminhados e de conhecimento dos órgãos citados.

**LINHA DO TEMPO - ESTAÇÃO GÁVEA METRÔ:
DE UM PROJETO MODERNO A UM RISCO PARA A POPULAÇÃO**

- 2013/DEZ: Início da execução da Estação da Gávea – Linha 4
- 2015 JAN: Paralisação das obras da Estação e promessa de retomada em junho 2016
- 2017/JUN: Os buracos da Estação Gávea são inundados para mitigar riscos
- 2019/JUN: Audiência Pública na Alerj – Discussão dos riscos
- 2019/AGO: TCE solicita plano de emergência ao Governo do Estado
- 2019/AGO: Evento Clube de Engenharia – Discussão dos riscos
- 2019/SET: Escola de Engenharia da PUC- Rio – Laudo Técnico sobre os riscos (doc)
- 2019/SET: Relatório da Promotor de Justiça Subcoordenador do GAEC (doc)
- 2019/SET: Ato para retomada das obras da Estação Gávea e abaixo-assinado
- 2019/SET: Governador afirma que vai aterrar a Estação da Gávea
- 2019/OUT: Matéria na Revista Exame
- 2019/OUT: Audiência Pública na Alerj
- 2019/DEZ: Justiça permite que o Estado volte a investir na conclusão das obras
- 2020/AGO: Discussão e matérias sobre esvaziamento do buraco da Estação Gávea
- 2020/SET: Reunião com o Governador Witzel e entrega de abaixo-assinado com 11 mil assinaturas
- 2020/NOV: Governo anuncia liberação verba para conclusão das obras Estação Gávea
- 2021/MAI: Coluna Anselmo/ O Globo –Moradores da Gávea pedem retomada
- 2021/JUL: Ofício da Câmara Municipal

- 2021/AGO: Reportagem da TV Bandeirantes
- 2021/AGO: Reunião com o Governador Carlos Castro - Promessa de obras
- 2021/AGO: Reportagem TV Bandeirantes
- 2021/SET: Reportagem da TV Record
- 2021/SET: Podcast “Metrô Sem Rumor – O Fantasma da Gávea”
- 2022/ABR: O Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro (TCE-RJ) determinou pela quinta vez que o Governo do Estado adote medidas para reduzir os riscos das obras do Metrô Gávea.
- 2022/ABR: Reunião da Diretoria AMAGÁVEA com a Vice-Reitoria da PUC – Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro
- 2022/MAI: Reunião da Diretoria AMAGÁVEA com o TCE – Tribunal de Contas do Estado
- 2022/MAI: Carta de apelo da comunidade da Gávea, representada pela AMAGÁVEA. A obra do Metrô da Gávea tornou-se um perigo para o bairro. A Estação Gávea precisa ser concluída para a segurança e bem da população.

Atenciosamente,

AMAGÁVEA - Associação de Moradores e amigos da Gávea