

1. Introdução e objetivo

A AMAGÁVEA, exercendo sua função de representar os moradores da Gávea e intermediar a comunicação entre estes e as autoridades e órgãos da administração pública, vem relatar as principais reclamações dos usuários da Rua Marques de São Vicente e arredores visando buscar alternativas de melhorias.

Os problemas e suas proposições são visões dos usuários, certamente terão que passar por uma avaliação técnica dos especialistas da CET Rio quanto a sua viabilidade e funcionalidade.

2. Dados e Metas

Através das redes sociais, do conhecimento do bairro e de entrevistas com moradores, levantamos os principais “gargalos” do trânsito.

Formamos então um pequeno grupo de interessados no assunto para discussão da questão sob coordenação da AMAGÁVEA.

Nesta reunião ficou consensuado que este estudo teria como meta, propor soluções:

- ✓ de baixo impacto físico e baixo custo (não estaremos discutindo a L4 do Metrô, nem viadutos ou mergulhões)
- ✓ que mantenham um fluxo contínuo e seguro, sempre que possível em 2 faixas
- ✓ que privilegiem os pedestres e sua segurança

A Rua Marques de São Vicente foi dividida em três áreas principais:

- ✓ área 1: arredores do shopping da Gávea
- ✓ área 2: M. São Vicente próximo à rua Prof. Manoel Ferreira
- ✓ Área 3: M. São Vicente no entroncamento com Vice-Governador Rubens Berardo



Outros pontos de impacto, sujeitos a fiscalização estão também relacionados no item 3.3.

3. Descrição dos Pontos Críticos e Sugestões

Legenda:

MSV = Rua Marques de São Vicente

PMF = Rua Professor. Manoel Ferreira

VGRB = Vice-Governador Rubens Berardo

3.1 Área 1: Arredores do Shopping da Gávea

Fatores Negativos	Proposições
Falta espaço para embarque e desembarque de Clientes do Shopping	Estudar a criação de faixa de embarque e desembarque para Clientes e Serviços diminuindo a pavimentação de passeio (piso vermelho)
Falta espaço para serviço de Carro Forte	Idem acima
Utilização do Ponto de Taxi na área de embarque e desembarque existente além de manter a fila na M. São Vicente	Limitar o nº de carros de taxi na espera em frente ao Shopping
Manobra dos taxis cruzando o transito para pegar a Rua Arthur Araripe	
Conflito da fila de entrada no estacionamento do Shopping e do estacionamento do prédio da MSV nº 30 (Prédio do Bradesco)	



3.2 Área 2: Marques São Vicente (MSV) próximo à rua Prof. Manoel Ferreira (PMF)

Fatores Negativos	Proposições
- Afunilamento da saída do fluxo da PMF para a MSV, causado por; - Vans estacionadas irregularmente na parte final da PMF (área proibida de estacionar) - caminhões / vans de entrega de mercadoria utilizam a mesma área para descarga de material	Fiscalização/Multas para Vans Criar área de descarga no lado direito da rua, “roubando” 2 a 3 vagas de estacionamento
Retenção do fluxo da PMF para MSV em função da faixa de pedestres em frente ao nº 75 da MSV	Verificar a possibilidade de c Concentrar a travessia dos pedestres em frente ao nº 75 (Padaria Gávea Shop), colocando grade no lugar da travessia anterior
- Embarque caótico nas Vans e Ônibus do grande número de clientes no horário de pico - Ônibus e Vans ficam em fila dupla impedindo o fluxo dos demais veículos	Criação de recuo na calçada em frente ao nº 104 (terreno do Mundial) organizando o embarque nos ônibus e Vans



3.2 Área 3: Marques de São Vicente (MSV) no entroncamento com Vice Governador Rubens Berardo (VGRB)

Fatores Negativos	Proposições
Veículos que utilizam a faixa da direita, destinada para o fluxo que seguirá para VGRB e impede o fluxo ao forçar a descida para a MSV	Colocar Controlador de Transito obrigando os veículos que fiquem à direita a prosseguir para a rua VGRB
Saída do estacionamento da PUC na faixa a direita causando o mesmo problema acima	É possível só permitir saída pelo outro extremo?
Saída dos veículos da Carlos Taylor em direção a MSV. O sinal está fechado para descida e se for mais de 2 veículos ocorre o bloqueio do fluxo	É possível impedir que os carros virem para a MSV? Regular o sinal



3.3 Outros Pontos de Retenções

Abaixo relacionamos vários pontos de retenção que estão localizados em áreas comerciais (escolas, restaurantes, etc.) e que deveriam ser fiscalizadas e alertadas. São elas:

- Escola de ballet Dalal Achcar: Rua dos Oitis, 20
- Escola Nova: Rua Major Rubens Vaz, 392
- Restaurante Guimas: Rua José Roberto Macedo Soares, 5
- Comércio no início da Rua das Acácias: Rua de mão dupla com bastante movimento de Carga e Descarga. Permitir estacionamento em um único lado? ou criar espaço de Carga e Descarga?

4. Quanto ao controle de velocidade

Corre entre os moradores da Gávea um abaixo assinado para colocação de Quebra Molas. A Amagávea é contra a instalação de quebra-molas na Rua Marques de São Vicente. Isso acarretará um aumento dos engarrafamentos ao longo do dia inteiro.

A Amecat – Associação de moradores da rua Emb. Carlos Taylor já solicitou a CET -Rio, através do vereador Carlos Caiado, que implante pardais na MSV.

A AMAGAVEA também concorda que seria funcional a implantação de pardais, tomando como exemplo o pardal instalado na MSV com a Adolfo Lutz que reduziu praticamente a “zero” os acidentes daquela esquina.

5. Cobertura para ponto de ônibus

Construção de cobertura para os usuários que embarcam no ponto de ônibus na Av. Padre Leonel Franca, 110, em frente ao Gávea Medical Center, pois em dias chuvosos ou de sol quente os moradores aguardam pelo ônibus enfrentando as intempéries.

