

Transito da Gávea – Relatório da Amagavea
AMG 2017-001 rev.1 em 10/05/2018

1. Introdução e objetivo

A AMAGÁVEA, exercendo sua função de representar os moradores da Gávea e intermediar a comunicação entre estes e as autoridades e órgãos da administração pública, vem relatar as principais reclamações do trânsito da Rua Marques de São Vicente e arredores visando buscar alternativas de melhorias.

Os problemas e suas proposições são visões dos usuários, certamente terão que passar por uma avaliação técnica dos especialistas da CET Rio quanto a sua viabilidade e funcionalidade.

2. Dados e Metas

Através das redes sociais, do conhecimento do bairro e de entrevistas com moradores, levantamos os principais “gargalos” do trânsito.

Formamos então um pequeno grupo de interessados no assunto para discussão da questão sob coordenação da AMAGÁVEA.

Nesta reunião ficou consensuado que este estudo teria como meta, propor soluções:

- ✓ de baixo impacto físico e baixo custo (não estaremos discutindo a L4 do Metrô, nem viadutos ou mergulhões)
- ✓ que mantenham um fluxo contínuo e seguro, sempre que possível em 2 faixas
- ✓ que privilegiem os pedestres e sua segurança

A Rua Marques de São Vicente foi dividida em três áreas principais:

- ✓ área 1: arredores do shopping da Gávea
- ✓ área 2: M. São Vicente próximo à rua Prof. Manoel Ferreira
- ✓ área 3: M. São Vicente no entroncamento com Vice-Governador Rubens Berardo
- ✓ área 4: Alto da M. São Vicente



3. Descrição dos Pontos Críticos e Sugestões

Legenda:

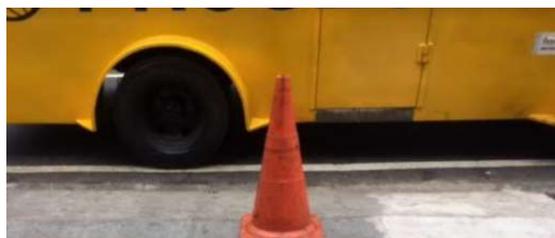
MSV = Rua Marques de São Vicente

PMF = Rua Professor. Manoel Ferreira

VGRB = Vice-Governador Rubens Berardo

3.1 Área 1: Arredores do Shopping da Gávea

Fatores Negativos	Proposições
<ul style="list-style-type: none"> Falta espaço para embarque e desembarque de Clientes do Shopping 	Estudar a criação de faixa de embarque e desembarque para Clientes e Serviços (utilizando a área de piso vermelho hoje bloqueada) e inclusive criar parada para farmácia
<ul style="list-style-type: none"> Falta espaço para serviço de Carro Forte 	Idem acima
<ul style="list-style-type: none"> Utilização do Ponto de Taxi na área de embarque e desembarque existente além de manter a fila na M. São Vicente 	Limitar o nº de carros de taxi na espera em frente ao Shopping à capacidade da baía
<ul style="list-style-type: none"> Manobra dos taxis cruzando o transito para pegar a Rua Arthur Araripe 	Avaliar a proibição ou mudança de geometria da ilha em frente ao shopping
<ul style="list-style-type: none"> Conflito da fila de entrada no estacionamento do Shopping e do estacionamento do prédio da MSV nº 30 (Prédio do Bradesco) 	Estudar recuo da cancela do shopping.





Excesso de Pitocos

Carro Forte não entra

3.2 Área 2: Marques São Vicente (MSV) próximo à rua Prof. Manoel Ferreira (PMF)

Fatores Negativos	Proposições
<ul style="list-style-type: none">Afunilamento da saída do fluxo da PMF para a MSV, causado por;<ul style="list-style-type: none">Vans estacionadas irregularmente na parte final da PMF (área proibida de estacionar)caminhões / vans de entrega de mercadoria utilizam a mesma área para descarga de material	<p>Fiscalização/Multas para Vans</p> <p>Criar área de descarga no lado direito da rua, “roubando” 2 a 3 vagas de estacionamento.</p> <p>Estudar  implantação apenas depois de implantadas as mudanças sugeridas a seguir.</p>
<ul style="list-style-type: none">Retenção do fluxo da PMF para MSV em função da faixa de pedestres em frente ao nº 75 da MSV	<p>Verificar a possibilidade de c</p> <p>Concentrar a travessia dos pedestres em frente ao nº 75 (Padaria Gávea Shop), colocando grade no lugar da travessia anterior. Relocação dos sinais e estudar tempo de funcionamento de cada um. (sincronização),</p>
<ul style="list-style-type: none">Embarque caótico nas Vans e Ônibus do grande número de clientes no horário de picoÔnibus e Vans ficam em fila dupla impedindo o fluxo dos demais veículos	<p>Criação de recuo na calçada em frente ao nº 104 (terreno do Mundial) organizando o embarque nos ônibus e Vans. Deve ser estudada a viabilidade de recuos para cada tipo de coletivo. Baias separadas</p>

Recuo





3.2 Área 3: Marques de São Vicente (MSV) no entroncamento com Vice Governador Rubens Berardo (VGRB)

Fatores Negativos	Proposições
<ul style="list-style-type: none"> Veículos que utilizam a faixa da direita, destinada para o fluxo que seguirá para VGRB e impede o fluxo ao forçar a descida para a MSV 	Colocar Controlador de Trânsito obrigando os veículos que fiquem à direita a prosseguir para a rua VGRB, ou estudar a colocação de canalização com tachões
<ul style="list-style-type: none"> Saída do estacionamento da PUC na faixa a direita causando o mesmo problema acima 	É possível só permitir saída pelo outro extremo? Estudar implantação, pela PUC, de faixa de aceleração.
<ul style="list-style-type: none"> Saída dos veículos da Carlos Taylor em direção a MSV. O sinal está fechado para descida e se for mais de 2 veículos ocorre o bloqueio do fluxo 	É possível impedir que os carros virem para a MSV? Estudar o tempo do sinal, liberando os carros da Carlos Taylor sem parar na MSV. O sinal no cruzamento é crítico e os tempos devem ser reestudados ou revistos, em função inclusive de uma nova contagem de tráfego.



3.3 Área 4: Alto Marques de São Vicente (MSV)

O retorno oficial de quem sobe a MSV é no final da Rua Mary Pessoa. Entretanto, no horário de saída das escolas, os motoristas usam as ruas transversais da MSV como retorno e aguardam o horário de saída dos colégios na pista de descida da MSV.

Além das vans e ônibus escolares, os carros e taxis param na porta da escola para pegar alunos e conseqüentemente tumultuando/paralisando o trânsito.

A sugestão é a exigência de recuo em frente ao Colégio Teresiano e fiscalização e punição das vans e ônibus.

4. Quanto ao controle de velocidade

A AMAGAVEA considera que seria funcional a implantação de maior nº de pardais, tomando como exemplo o pardal instalado na MSV com a Adolfo Lutz que reduziu praticamente a “zero” os acidentes daquela esquina.

Moradores dos arredores do trecho em curva próximo da MSV 208, considerando o grande número de acidentes nesta região, intenso trânsito de pedestres (2 escolas públicas na rua Duque Estrada, alunos da PUC, moradores e clientes da padaria) e o intenso trânsito, solicitam a instalação de um pardal nesta curva.

5. Outras sugestões de Moradores

5.1 Cobertura para ponto de ônibus

Construção de cobertura para os usuários que embarcam no ponto de ônibus na Av. Padre Leonel Franca, 110, em frente ao Gávea Medical Center, pois em dias chuvosos ou de sol quente os moradores aguardam pelo ônibus enfrentando as intempéries.



5.2 Implantação de linha de micro onibus

Morador sugere a implantação de linha de van/micro-ônibus da Praça Santos Dumont até o Alto Gávea, nos moldes da linha que circula do Largo do Machado à rua Pereira da Silva e Parque Guinle, em Laranjeiras. Poderia diminuir a quantidade de veículos circulando no interior do bairro. Especialmente útil se fosse feita em colaboração entre os colégios para transporte de alunos.

5.3 Tempo de abertura

Os moradores reclamam que o tempo de abertura para travessia de pedestres de alguns sinais na Gávea precisam ser revisados. Sinal em frente à saída da Puc pela Marquês (Marquês 225) e o em frente ao planetário precisam ser revisados.

Moradora: “ uma coisa que sempre me incomodou foi a facilidade que o bairro oferece aos carros em detrimento da acessibilidade dos pedestres.