

**PROJETO DE REORGANIZAÇÃO DAS PRAÇAS
SANTOS DUMONT E SIBELIUS E SEU ENTORNO,
PARA MELHORIA DE SEU USO POR MORADORES
E FREQUENTADORES DA GÁVEA.**

PRAÇA
SANTOS
DUMONT

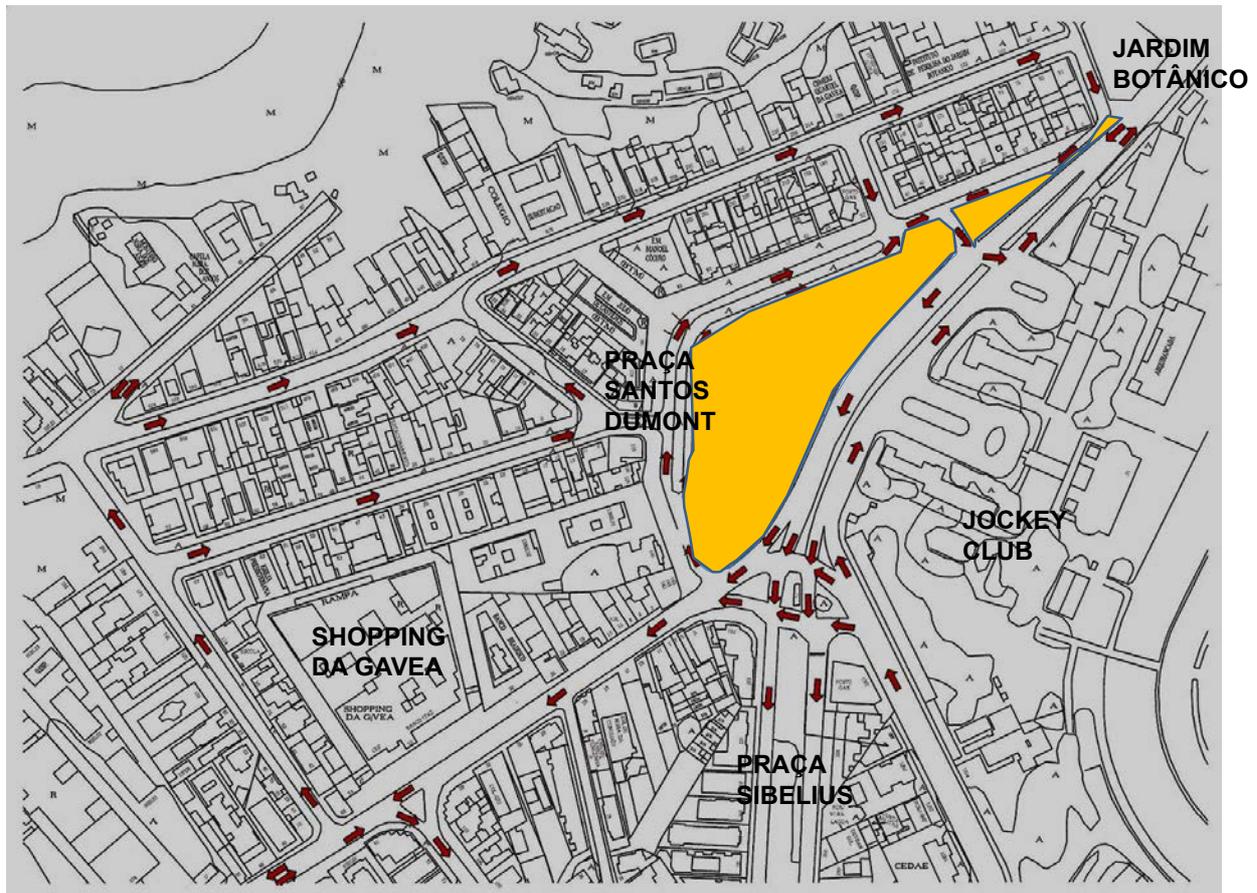
ESCRITÓRIO MODELO PUC – RIO

LOCALIZAÇÃO

PRAÇA SANTOS DUMONT, ESTÁ SITUADA NUMA ÁREA NOBRE DA ZONA SUL, ENTRE, O **JARDIM BOTÂNICO** E O **LEBLON**.

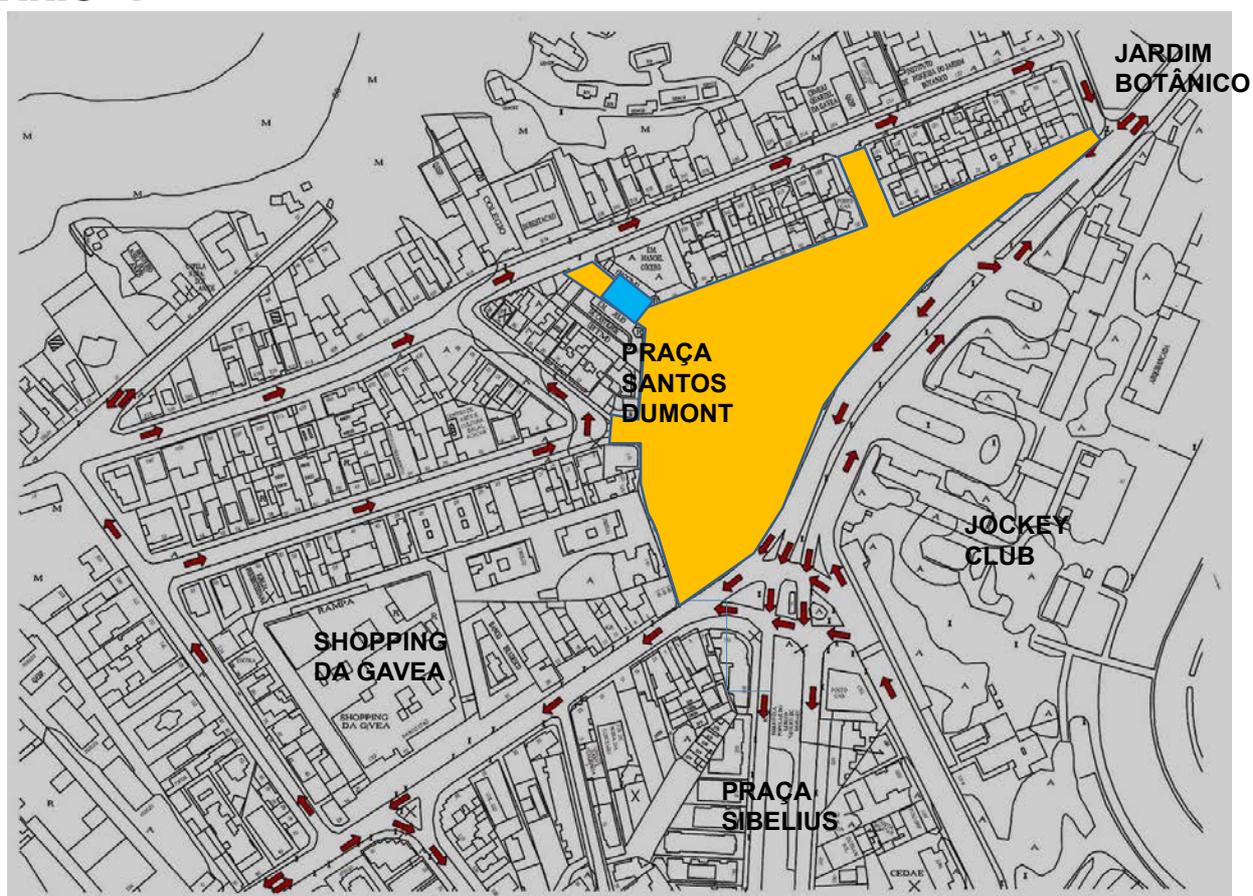


FLUXO EXISTENTE



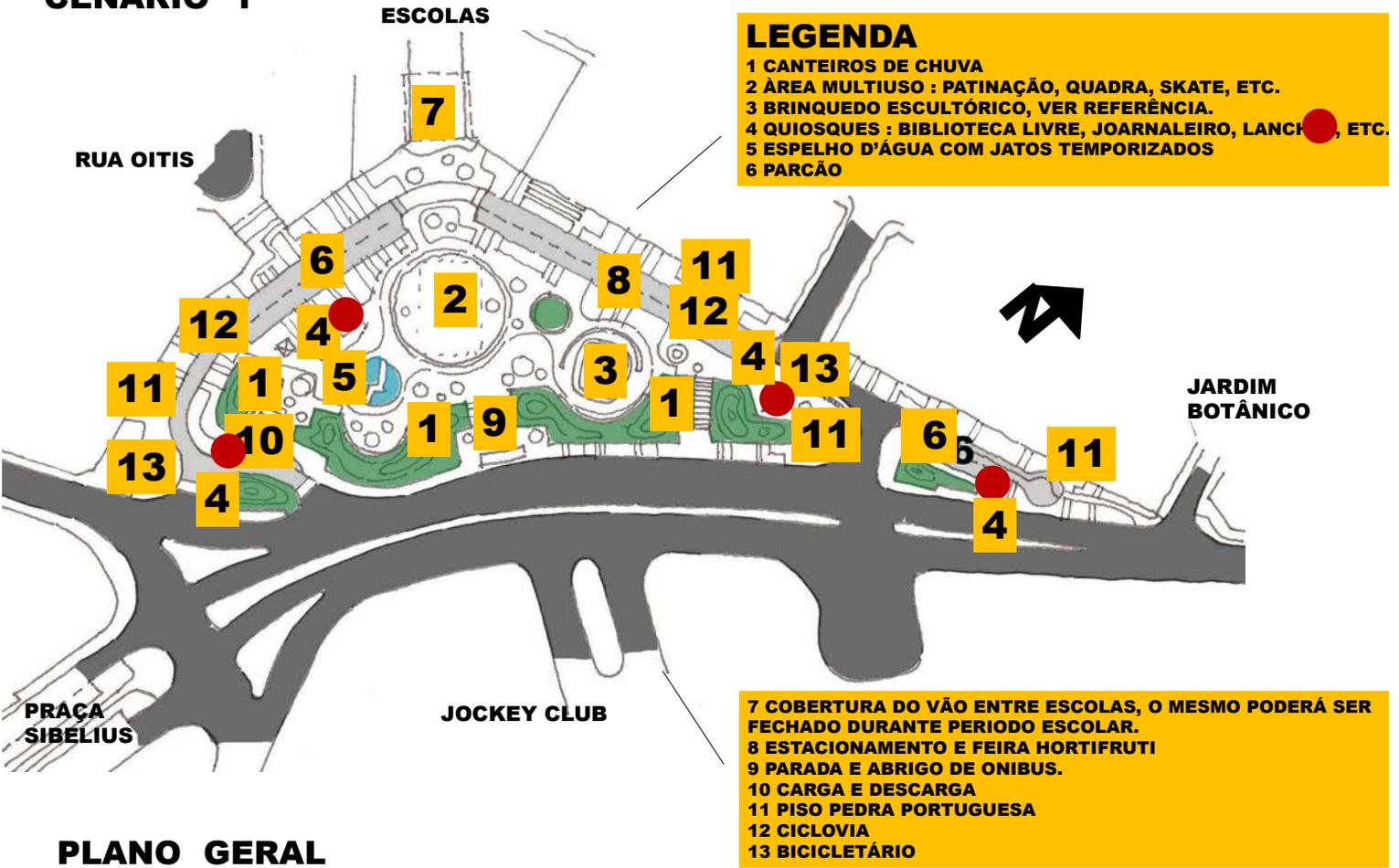
A PRAÇA PERDE ESPAÇO E CONECTIVIDADE COM ESTACIONAMENTO E CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS

CENÁRIO 1



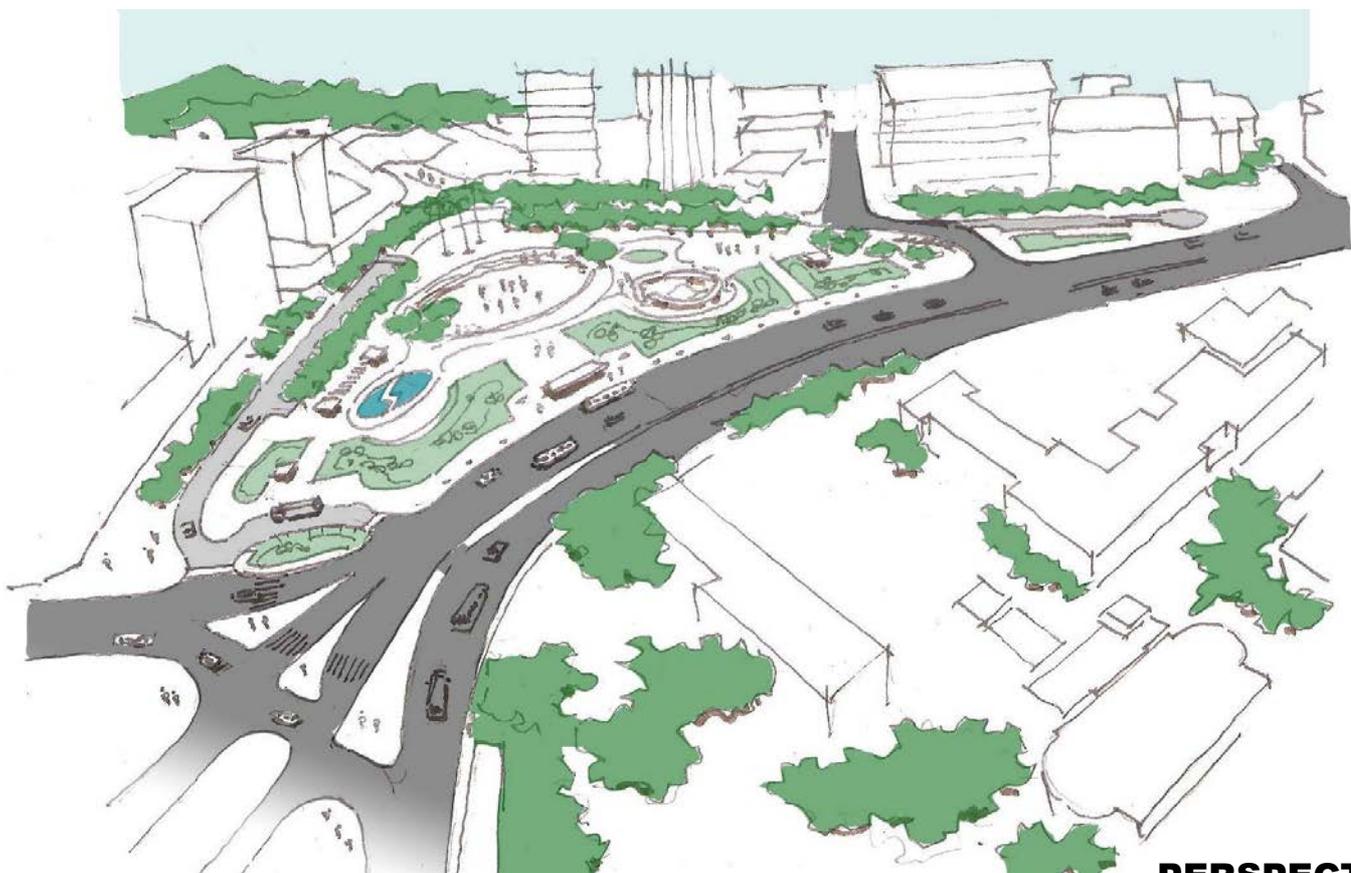
ESTACIONAMENTO COM VAGAS PARA DEFICIENTES, PROFESSORES E CIRCULAÇÃO DE ACESSO DE MORADORES ÀS GARAGENS E CARGA E DESCARGA.

CENÁRIO 1



PLANO GERAL

CENÁRIO 1



PERSPECTIVA

CENÁRIO 1

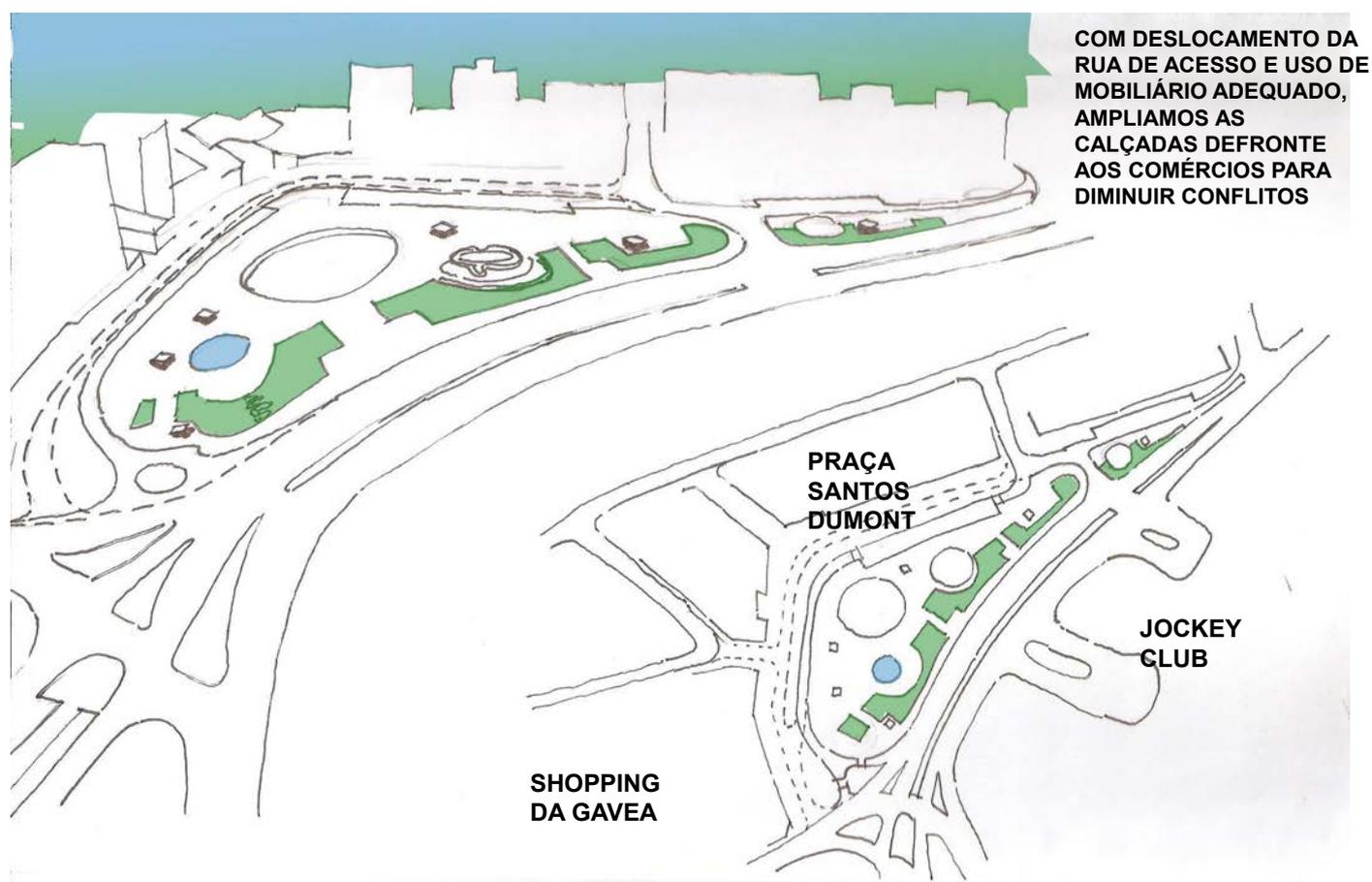


COBERTURA E FECHAMENTO RETRÁTIL PARA OTIMIZAR O RECREIO DAS ESCOLAS MANOEL CÍCERO E JULIO CASTILHO

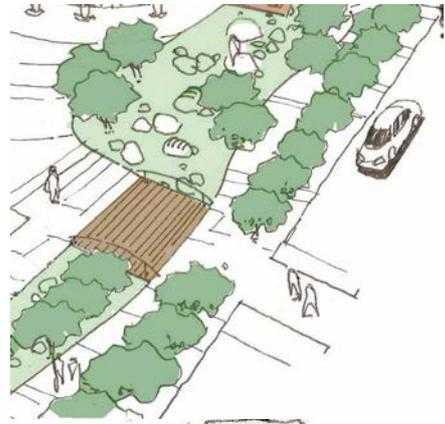


EXTRAIR METADE DAS VAGAS PARA AMPLIAÇÃO DAS CALÇADAS FROTEIRIÇAS AOS PRÉDIOS

CENÁRIO 1

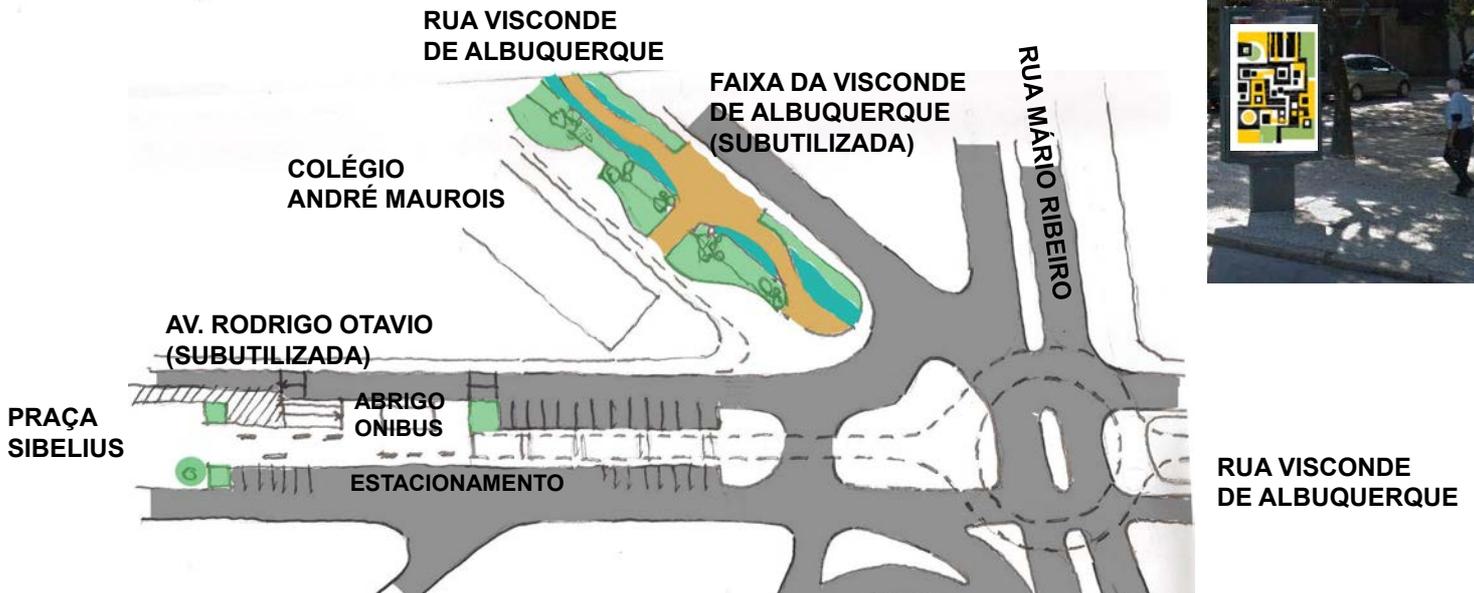
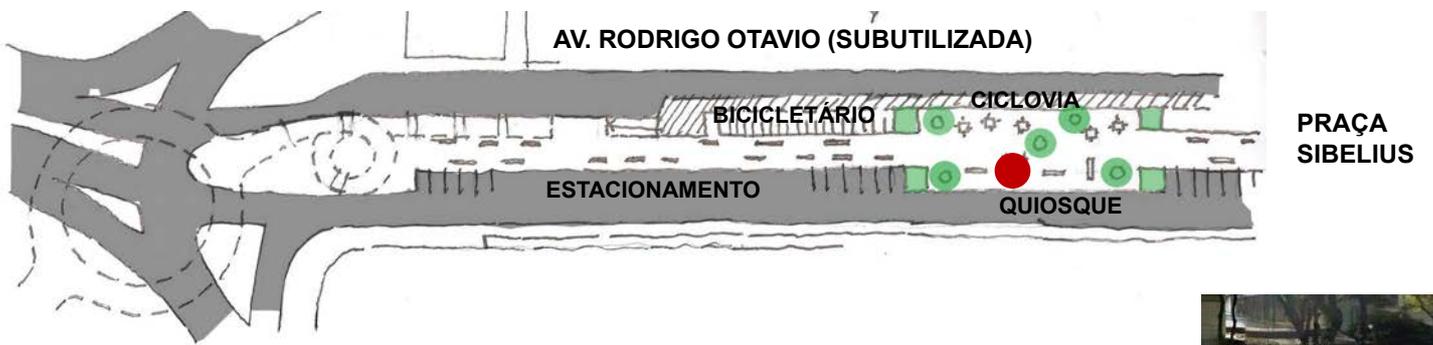


CENÁRIO 1



ANALISE HIDROLÓGICA, PARA IMPLEMENTAR JARDINS DE CHUVA

CENÁRIO 1



CENÁRIO 1

ESPAÇO PERMANENTE DE EXPOSIÇÕES ATRAVÉS DE BACK LIGHTS QUE TAMBÉM MELHORAM A ILUMINAÇÃO LOCAL



RUA FAIXA DA RUA RODRIGO OTÁVIO SUBUTILIZADA PODERÁ COMPARTILHAR CICLOVIA

CENÁRIO 1

O PARCÃO ESTA SITUADO EM LOCAL QUE EVITE ODORES E CONTAMINAÇÃO DA ÁREA MAIS CENTRAL



CENÁRIO 1



TELÃO

BRINQUEDOS ESCULTÓRICOS



ESPAÇO MULTIUSO



JATOS D'ÁGUA



**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS
DO TERRITÓRIO, A PARTIR DAS PRAÇAS SANTOS DUMONT E SIBELIUS**

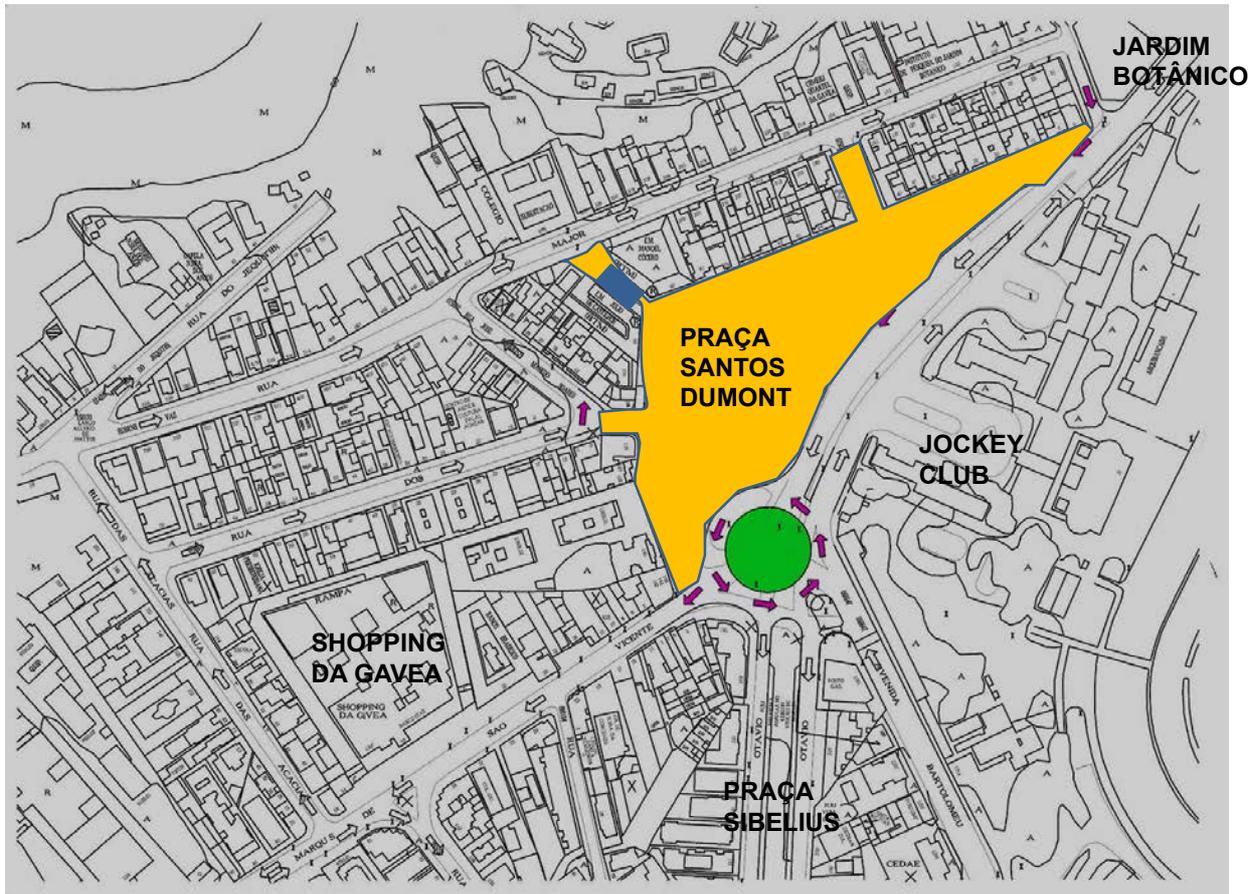
PRAÇA
SANTOS
DUMONT

PRAÇA
SIBELIUS

ESCRITÓRIO MODELO PUC – RIO

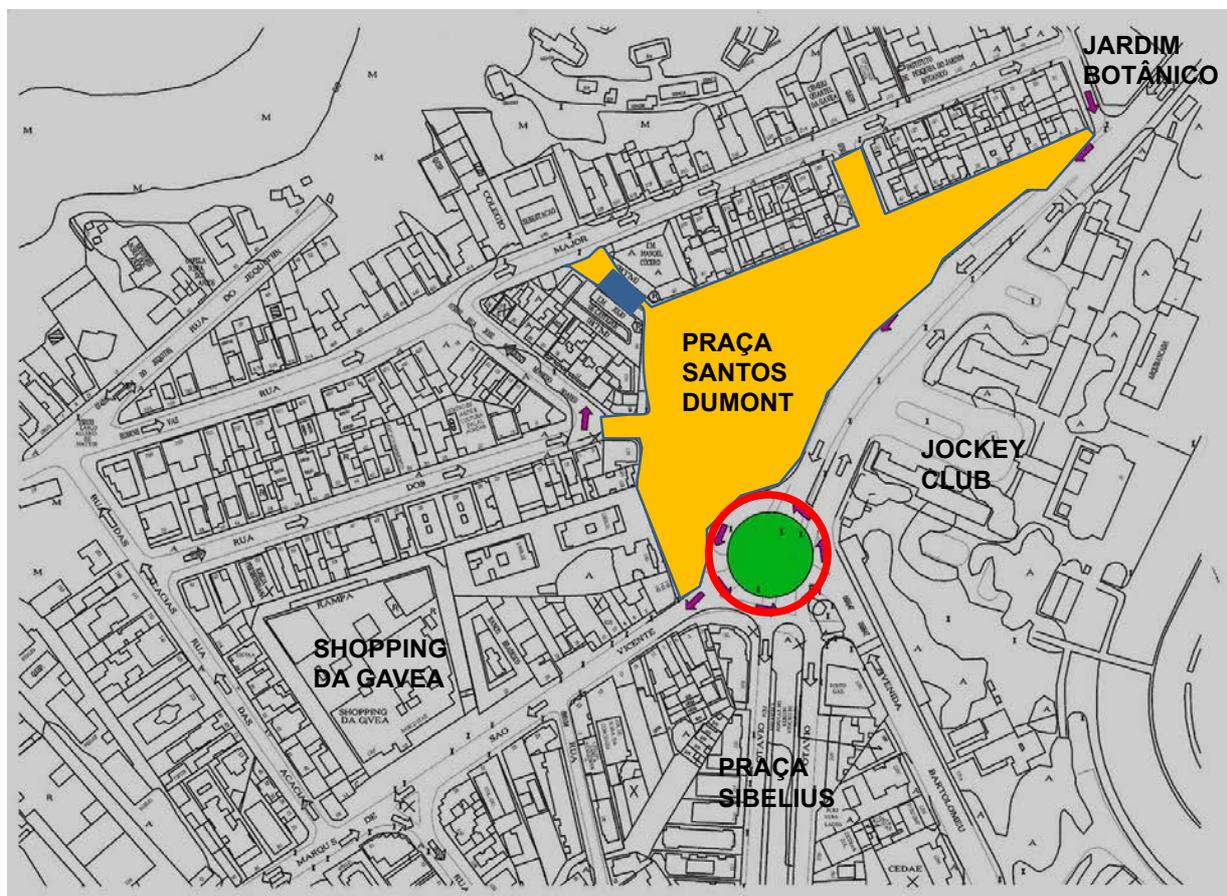


CENÁRIO 2



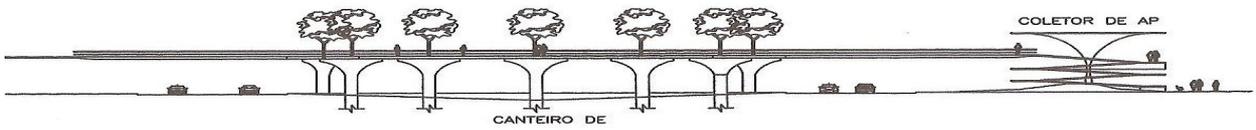
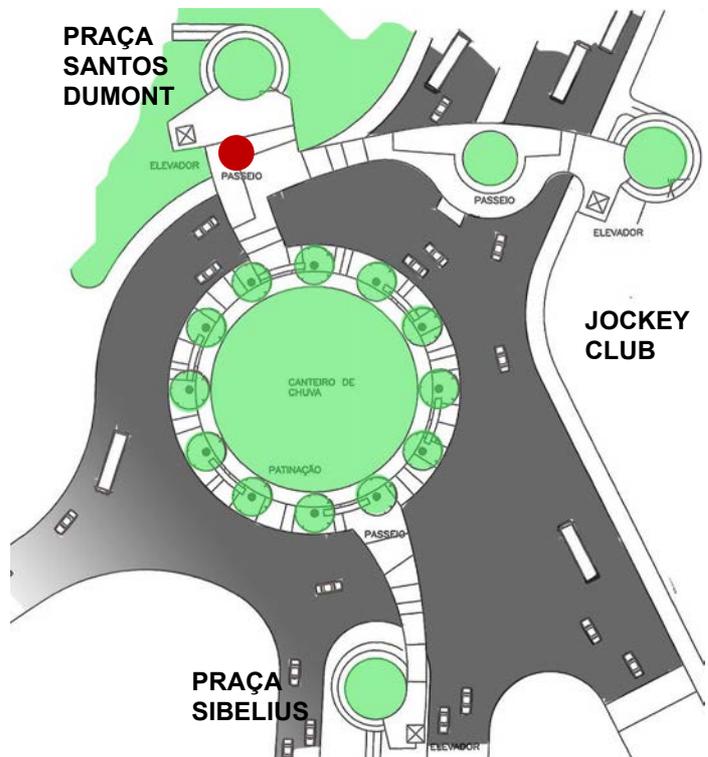
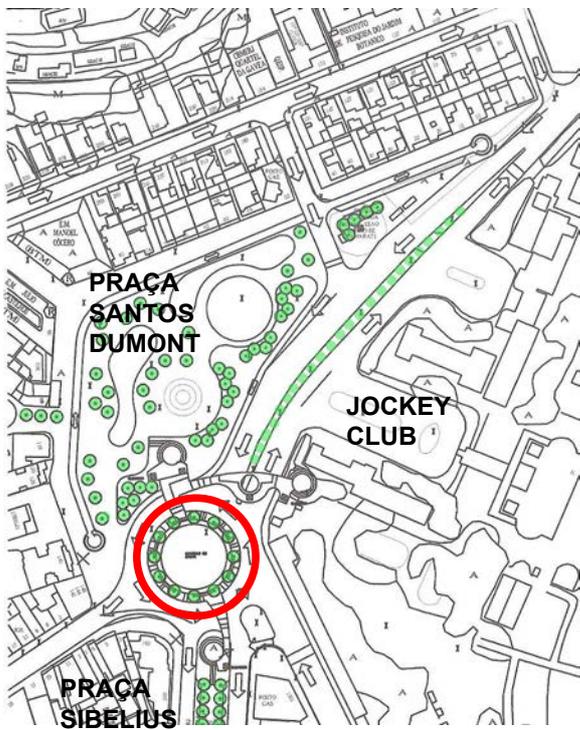
COM A GIRATÓRIA A SEMAFORIZAÇÃO PERDE O SENTIDO, SURGE A NECESIDADE DA PASSARELA

CENÁRIO 2

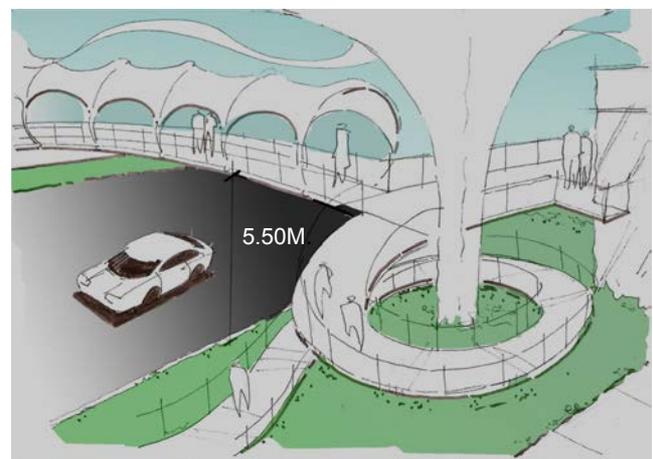
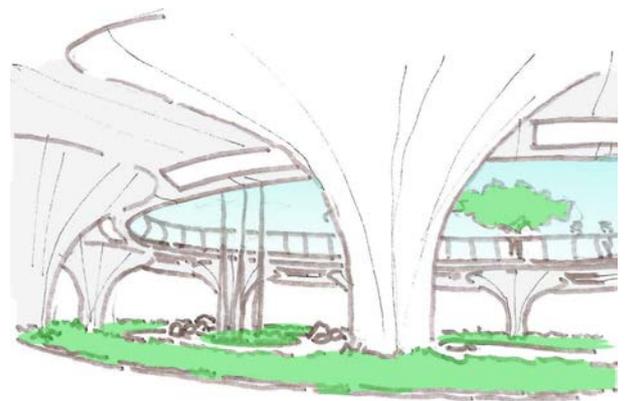
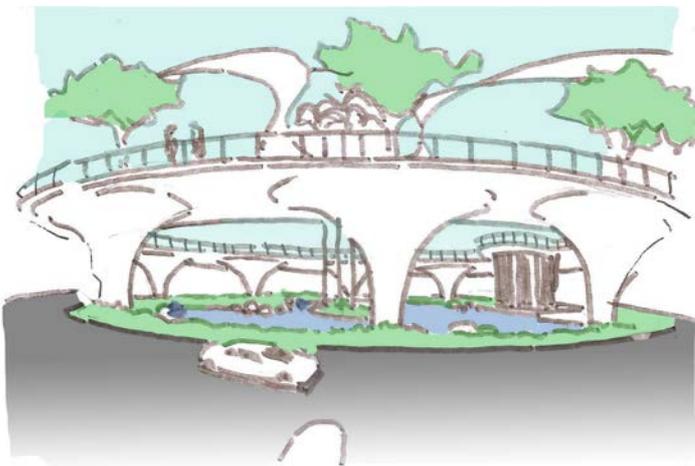


A PASSARELA É IMPLANTADA AGREGADA A OUROS EVENTOS

CENÁRIO 2



CENÁRIO 2



CENÁRIO 2

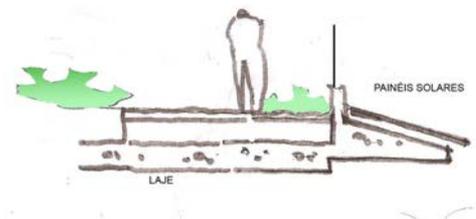
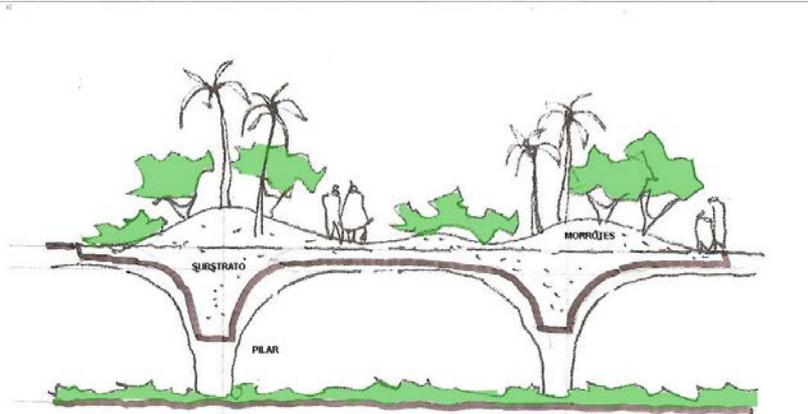
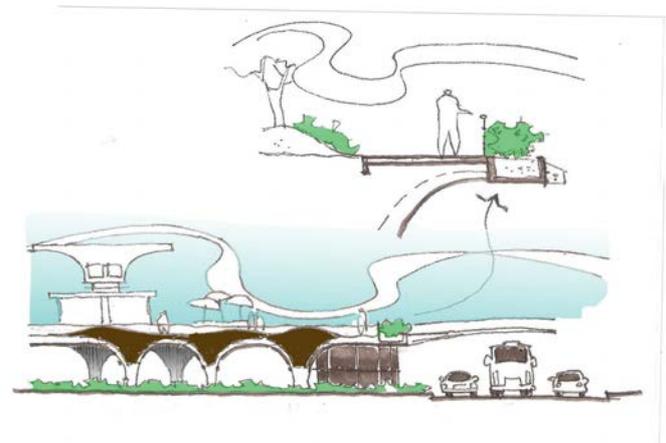
O USO DO ESPAÇO PÚBLICO GARANTE A SEGURANÇA, MAS, É VIÁVEL A EXISTÊNCIA DE UM POSTO POLICIAL.



ELEVADORES E COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS COMPÕEM AS ESTAÇÕES DE ACESSO

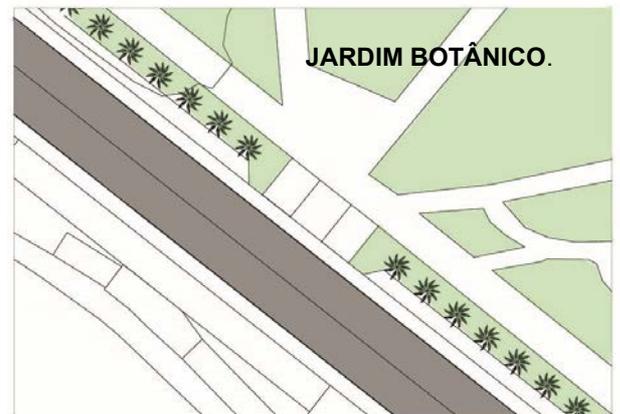
CENÁRIO 2

OS PILARES SÃO PROJETADOS PARA ACUMULAR CAMADA DE NUTRIENTES PERMITINDO CRESCIMENTO DE ARVORES.
COLETORES DE ENERGIA SOLARES ESTARÃO PRESENTES AFIM DE ABASTECER A ILUMINAÇÃO LOCAL.



BACIA DE RETENÇÃO SERA CRIADA NA PARTE INFERIOR, PREOCUPAÇÃO COM CONTAMINANTES

CENÁRIO 2



CONECTANDO JARDIM BOTÂNICO

DESLOCAR SUA MURETA, 2,00M PARA DENTRO, AMPLIA A CALÇADA PARA MELHOR COMPARTILHAMENTO COM CICLOVIA OS DE MAIS IMÓVEIS TAMBÉM SÃO PÚBLICOS, EMBRAPA E TSE, PODEM ATUAR DA MESMA FORMA

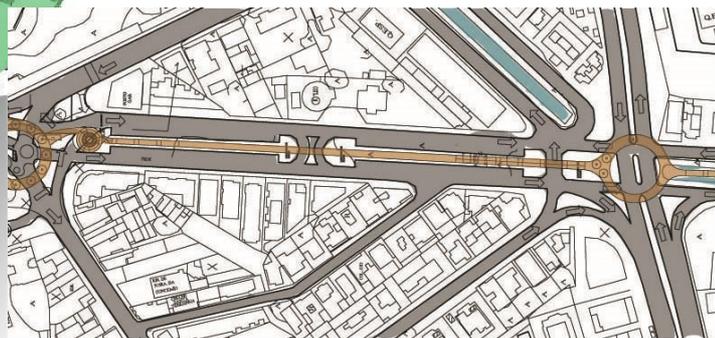
CENÁRIO 2



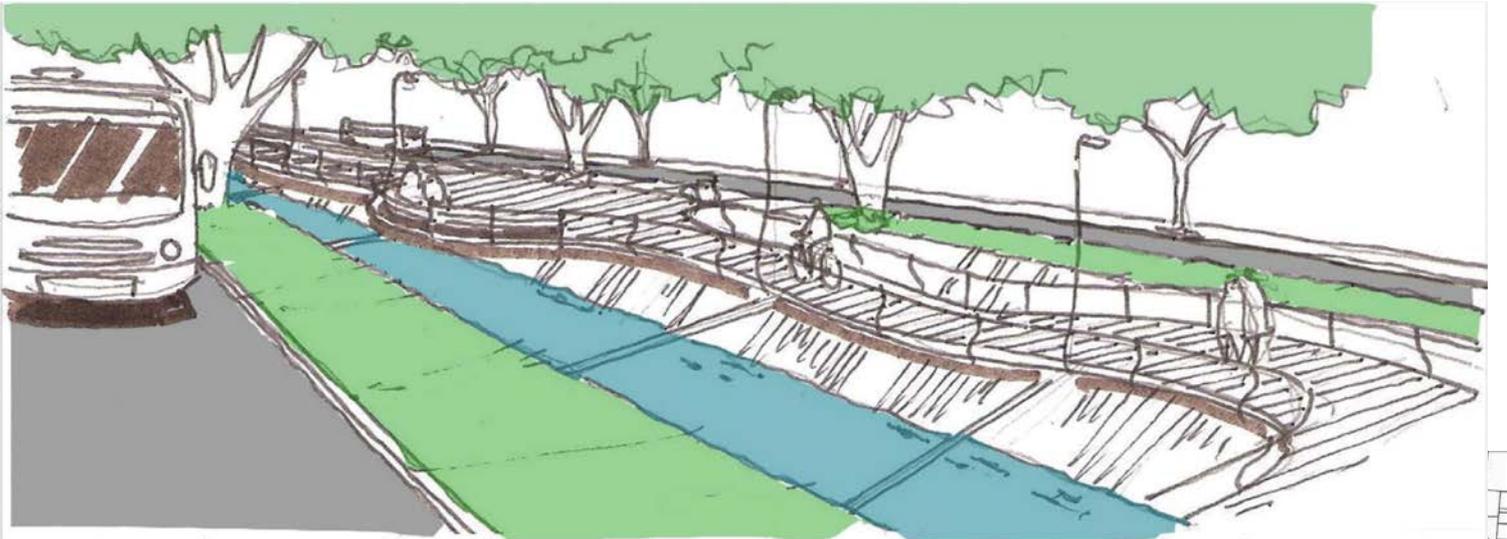
CONECTANDO PRAÇA SIBELIUS



SUBUTILIZADA, PODE ENTRAR COMO
COMPENSAÇÃO PELAS VAGAS SUBTRAÍDAS NA
SANTOS DUMONT, O ADMINISTRADOR VIABILIZA
O MODAL SÓCIO INCLUSIVO



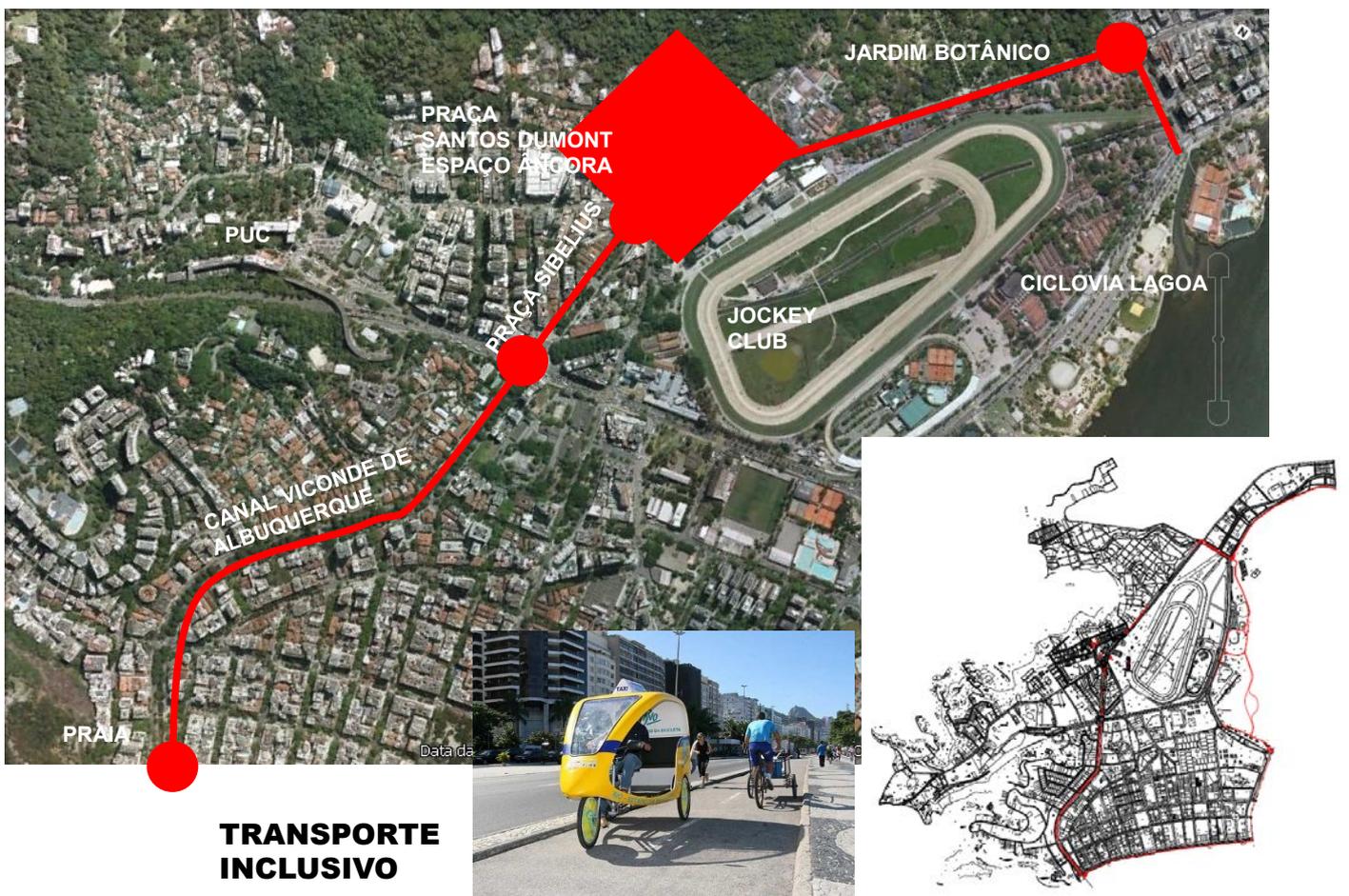
CENÁRIO 2



**CONECTANDO
CANAL DA VISCONDE
DE ALBUQUERQUE**



CENÁRIO 2



CENÁRIO 2

O QUE?



COMO?



POR QUE?



PARA QUE?



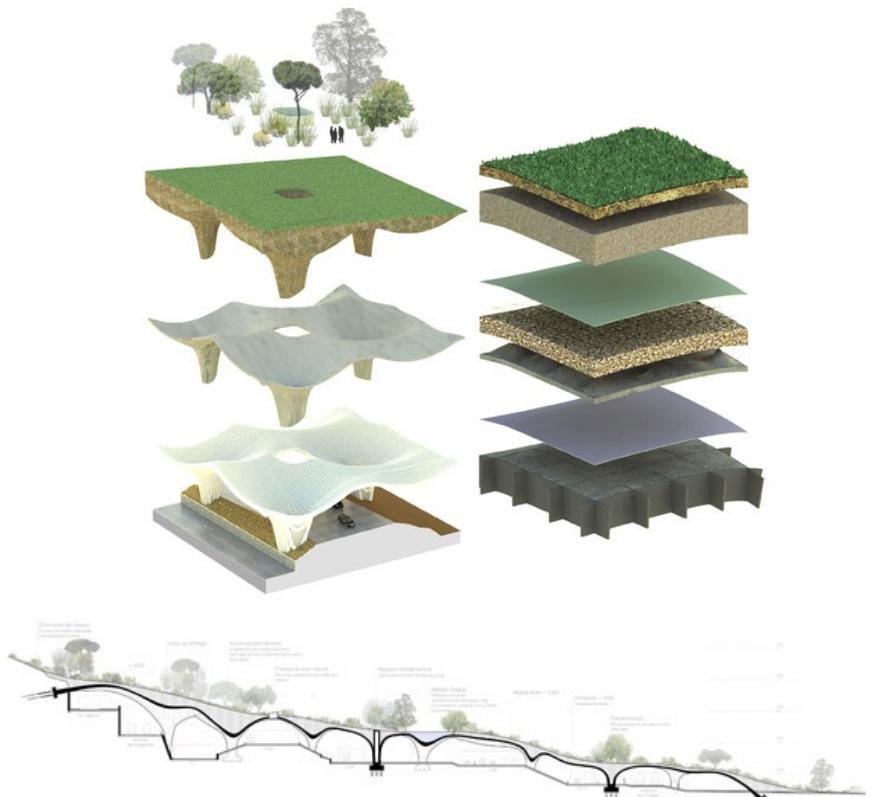
ENTENDEMOS **MOBILIDADE URBANA** COMO A CAPACIDADE DE DESLOCAMENTO DE PESSOAS E BENS NO ESPAÇO URBANO PARA A REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES COTIDIANAS EM TEMPO CONSIDERADO IDEAL, DE MODO CONFORTÁVEL E SEGURO.

REINVENTANDO **NOVOS FLUXOS** URBANOS

COM EQUIPAMENTO DE **RECONSTITUIÇÃO** DO TECIDO URBANO

E INSTRUMENTO DE **INTEGRAÇÃO** DO PEDESTRE AO ESPAÇO

REFERÈNCIA



“E(CO)STRATÈGIA | BARCELONA SPAIN | TALLER SAU”

REFERÊNCIA



HOVENRING, CIRCULAR
CYCLE BRIDGE - HOLANDA



PUDONG, NA CHINA,
"LUJIAZUI PEDESTRIAN BRIDGE",
UMA IMENSA PASSARELA ENTRE PRÉDIOS. CONSTRUÍDA EM 2012.
NEM PRECISA DIZER QUE O LOCAL SE TORNOU UMA ATRAÇÃO..